

צוות האופנועים הראשון ביחידת נחשון

ליחידת "נחשון" הצטרף זוג חדש ונוצץ: צמד אופנועי קוואסקי, המאבטח את שיירות כלי הרכב של שב"ס בליווי אסירים, בעיקר ביטחוניים וליוויים בעלי סיכון גבוה ■ שילוב של טכנולוגיה מתקדמת וגמישות מבצעית, המוסיף לביטחון הלוחמים

האופנועים ביחידה, ניתן לציין כי ההצלחה והביצועים הוכיחו את עצמם במהלך הפעילות המבצעית של יחידת נחשון, מתבטא לראשונה בנושא גניימ אשר שריקי, מפקד היחידה, לאחר קבלת הצמד הדו-גלגלי הראשון. נא להכיר: צוות האופנועים הראשון ביחידת "נחשון".

מצטרף צליל חדש, צליל זר ולא מוכר. יטרטור חרישי, ארבע פעימות שמו, 500 סמ"ק של עוצמה על שני גלגלים, עוצמה מבצעית אשר תפקידה לסייע במצבי חירום, לפתוח ציר פקוק, לנוע בחופשיות בין תחילת השיירה לסופה ובעיקר לבצע פעילות מודיעינית במעלה הדרך. "על אף החששות הראשוניים שעלו טרם הפעלת

מאת: איציק גורלוב

אור ראשון עולה על רחבת התדרכים ביחידת "נחשון". זו השעה היפה של היום, זו שעתו של ריח הקפה המהביל, ריחו של הדשא הרענן במרכז היחידה - אך זו גם שעתם של כלי הרכב להתעורר לחיים ולהחריד את הדממה. אל נהמת הזינונות



לא להאמין שמבינים באופנועים - הנה קצת פרטים:
■ דגם: קוואסקי - KLE 500
■ דו שימושי - ניתן לרכוב עליו בכביש או בשטח
■ משקל: 18 ק"ג
■ זמן תאוצה ל-100 ק"מ: פחות מ-8 שניות.
"מצד אחד, אופנוע אלגנטי וממושמע, מצד שני, סוס פרא בעל אנרגיות ועוצמות בלתי נדלות."

צילום: אלי אטיאס



צילום: אלי אטיאס

כמו בהוליווד

הצוות הפיקודי של יחידת "נחשון" בחן את כלל היחידות המיוחדות המלוות אסירים ברחבי העולם, וממצאי הבדיקה הדהימו גם את זקני היחידה: "מן הבדיקה שערכנו עלה כי שיירות הליווי מתוגברות על ידי צוותי אופנוענים, הנוסעים לצד רכבי האסירים, וזאת כחלק בלתי נפרד מהצוות המבצעי הנמצא בתוך כלי הרכב המשוריינים", אומר סג"ד שוהם יוסף, סגן מפקד "נחשון".

לוחמי צוות האופנוענים נבחנו בקפידה, תוך מתן דגש על ההיסטוריה שלהם על הכביש וכנהגים. הנבחרים היו חייבים להיות נקיים לחלוטין מעבירות תנועה ובעלי ניסיון מוכח של מספר שנים ברכיבה על אופנוע.

לאחר שנבחרו, צוידו הלוחמים רוכבי האופנוענים בציוד מיגון אישי, הכולל רפידות בטיחות, מגנים, קסדות וציוד לחימה אישי - אקדח ונשק מקוצר. האופנוע פונק בפנסים מהבהבים ובסירנה לשעת הצורך, ולסיום זכה למדבקה הנכספת של יחידת "נחשון". את קורס ההקמה ביצעו הלוחמים בשטחי האימונים של משטרת ישראל וברחבי הארץ, כשהם נבחנים כל העת גם לגבי אופן תפקודם כצוות. כאמור, לפני מספר חודשים סיים צוות האופנוענים את קורס ההקמה שלו בתרגיל מסכם, אשר דמה יותר לתרחיש מתוך סרט הוליוודי.

כי כלל מרכיבי הביטחון של יחידת "נחשון" - האמצעים הטכנולוגיים, כלבי הסיור ועתה גם האופנוענים - הוסיף לתחושת הביטחון של הלוחמים: "זהו שילוב של טכנולוגיה מתקדמת וגמישות מבצעית".

"וירטואוזיות מבצעית"

במהלך הצטרפות צוות האופנוענים לליווי, מבצעים לוחמי הצוות במהלך נסיעת האבטחה מספר פעולות המאגדות את תורת ההפעלה: סריקה סביב רכב הליווי, דיווח למפקד הליווי על מכשולים בדרך והסרתם, יצירת קשר עם גורמים שנמצאים בכביש ומשבשים את מעבר השיירה ומתן יכולת מעבר רציף בכבישים, כולל תגובת ירי ראשונית לעבר כל ניסיון לפגוע בשיירה ו/או פגיעה במארב מרוחק מהשיירה. "היחידה, אשר מפגינה וירטואוזיות וורסטיליות מבצעית, חייבת להפעיל בתוך זמן קצר פתרונות מבצעיים לתרחישים השונים. המציאות המיוחדת הקיימת בארץ - הן בעומסי התנועה בכבישים והן זו העולה מן המידע המודיעיני - עלולה לסכן את השיירה ויצרה את הצורך באופנוענים" אומר גנ"מ שריקי, "התחמשות ארגוני הפשע והעלייה ברף האלימות מחייבות אותנו להיערך באופן שונה מבעבר. היכולת המבצעית שקיימת בצוות האופנוענים אמורה לספק את הצורך שהתעורר".

מישהו מביט בך

צוות האופנוענים הייחודי, הפועל זה מספר חודשים, החל את דרכו כרעיון מבצעי אשר הוצג לנציב בתחילת שנת העבודה על ידי פיקוד היחידה. הרעיון התגבש לכדי הצעה מסודרת, שבזמן קצר תורגמה לפי המדדים הבאים: אפיון המשמה, סוג האופנועים הדרושים, הציוד הנלווה, בחירת הלוחמים ומדדי תפוקה לפעילות הצוות בשגרה ובחירום.

כל אורח שרואה על כבישי האורך והרוחב של מדינת ישראל את רכבי הליווי של שירות בתי הסוהר, מבחין בנקל בעוצמה מבצעית זו - עוצמה של שיירת כלי רכב, המאובטחת על ידי לוחמי יחידת "נחשון". מי שניסה לעקוף בעת האחרונה את האורחה, הופתע לגלות כי זוגות של לוחמים, מאובזרים מכף רגל ועד ראש, צופים בו במבט בוחן, במרחק סנטימטרים ספורים מחלונו. לשיירות האוטובוסים המיוחדות ולזינונות הוותיקות של יחידת "נחשון", הצטרפו אופנועי הקוואסקי.

ההפעלה המבצעית של צוות האופנוענים נבחנה על ידי מינהל הביטחון, עם דגש על הצטרפותם לליווי שיירות אסירים ביטחוניים - לבתי המשפט וחזרה לבתי הכלא השונים בארץ, ולליוויים המוגדרים כבעלי סיכון.

"מיד לאחר הכשרת הלוחמים, הורגשה ביחידה התלהבות והתעניינות רבה ביכולות המבצעיות של צוות האופנוענים", מציינ גנ"מ שריקי ומוסיף,